



RUBBER



- **Ideal für den Automobilbereich und für Industriefahrzeuge.**
Idéal pour le secteur automobile et les véhicules industriels.
- **Auch in 1 m geraden Stücken erhältlich.**
Disponible également en tronçons droits de 1 m.

ANWENDUNG APPLICATION

Geeignet zur Förderung von Heißwasserlösungen und Frostschutzmittel. Wird vor allem als flexible Verbindung im Kühlkreislauf von Kfz- Motoren verwendet.

Convient pour le transport de solutions d'eau chaude et d'antigel. Utilisé principalement comme raccord flexible dans le circuit de refroidissement des moteurs de véhicules.



STRUKTUR STRUCTURE

A Seele Partie centrale	Schwarzer EPDM- Gummi. Caoutchouc EPDM noir.
B Einlage Couche intérieure	Hochzugfeste synthetische Textileinlage. Textile synthétique à haute résistance à la traction.
C Decke Revêtement	Gomma EPDM di colore nero resistente agli agenti atmosferici ed all'invecchiamento. Caoutchouc EPDM noir, résistant à la chaleur, à l'ozone et aux aléas climatiques.
Oberfläche Couverture	Glatt mit Stoff Eindruck. Lisse avec effet de tissu.

mm	mm	bar	bar	bar	gr/mt	mm	m
18	24	4	12	-	281	180	40
20	26	4	12	-	307	200	40
22	28	4	12	-	334	220	40
25	32	4	12	-	423	250	40
28	36	4	12	-	573	280	40
30	38	4	12	-	609	300	40
32	40	4	12	-	645	320	40
35	43	4	12	-	699	350	40
38	46	4	12	-	753	380	40
40	48	4	12	-	789	400	40
42	50	4	12	-	825	420	40
45	54	4	12	-	990	450	40
48	57	4	12	-	1095	480	40
50	60	4	12	-	1200	510	40
55	65	4	12	-	1346	550	40
60	70	4	12	-	1493	600	40
65	75	4	12	-	1700	650	40
70	81	4	12	-	1906	700	20

EMPFOHLENE KLAMMERN / KRAGEN COLLIERS DE SERRAGE CONSEILLÉS

- STF - Schlauchschelle mit Schrauben Colliers de serrage à crémaillère (# 204-207)
- SDB - Schlauchschelle mit konstanter Spannung Collier de serrage à tension constante (#215)
- STC - Schlauchschelle mit Bolzen Collier de serrage avec boulon (# 208-210)



NORMEN NORMES :
ISO 1307

BESCHRIFTUNG ÉTIQUETAGE :
EUROCORD® RADIATOR HOT WATER 100°C

VERPACKUNG EMBALLAGE :
AUS TRANSPARENTEM POLYETHYLEN
EN POLYÉTHYLÈNE TRANSPARENT

-40°C / +100°C
-40°F / +212°F