



RUBBER



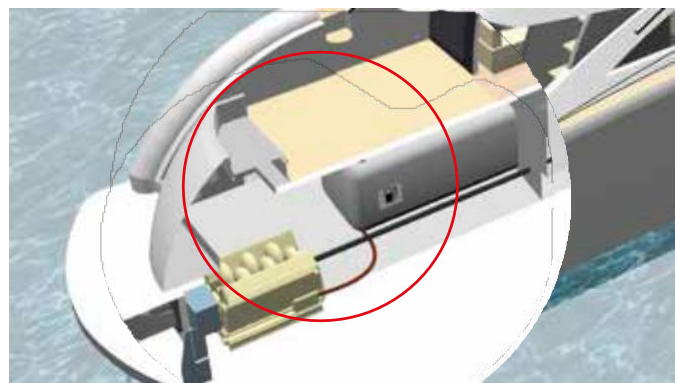
- **Extra flexibel.**
Extra souple.
- **Genehmigt**
Homologué



ANWENDUNG APPLICATION

Geeignet zum Umfüllen von Diesel und Treibstoff für Wasserfahrzeuge, extra flexibel.

Convient pour le transvasement de diesel et de carburant pour les véhicules nautiques, extra flexible.



STRUKTUR STRUCTURE

A Seele Partie centrale	Schwarzer, glatter NBR- Gummi, beständig gegen Kraftstoffe mit einem Aromatengehalt von bis zu 50%. Caoutchouc NBR noir, lisse, résistant aux carburants avec une teneur en aromatiques allant jusqu'à 50%.
B Einlage Couche intérieure	Synthetische Textileinlage. Textile synthétique.
C Decke Revêtement	Synthetische Gummimischung, schwer entflammbar und beständig gegen Abrieb, Ozon, Wetter und öl. Mélange de caoutchouc synthétique, difficilement inflammable et résistant à l'abrasion, à l'ozone, aux aléas climatiques et à l'huile.
Oberfläche Couverture	Glatt. Lisse.

mm	mm	bar	bar	bar	gr/mt	mm	m
6	16	-	>14	-	0,240	60	40
8	17	-	>14	-	0,240	80	40
10	19	-	>14	-	0,280	100	40
12	22	-	>10	-	0,300	120	40
16	26	-	>10	-	0,460	160	40
19	30	-	>10	-	0,590	190	40



Auch in Spulen/
Rollen verfügbar.
Also available
in coils.

mm	mm	m
6	16	20
8	17	20
10	19	20

EMPFOHLENE KLAMMERN / KRAGEN COLLIERS DE SERRAGE CONSEILLÉS

- STF - Schlauchschelle mit Schrauben Colliers de serrage à crémaillère (# 204-207)
- STM - Schlauchschellen Collier de serrage (# 213)
- SGT - Ohrklemmen Collier de serrage avec boulon (# 216)



BESCHRIFTUNG ÉTIQUETAGE :
EUROCORD® EN ISO 7840:2013 A1 E E10/B10
COMPATIBLE R.I.N.A APPROVED - CE - YEAR -
SAE J 1527:2011 USCG R1 - LLOYD'S APPROVED

VERPACKUNG EMBALLAGE :
AUS BLAUJEM POLYETHYLEN
EN POLYÉTHYLÈNE BLEU

-35°C / +80°C
+31°F / +176°F