



- **Verzinkter Stahldrahtschlauch für die öl und Kraftstoffförderung.**  
Tuyau en fil d'acier galvanisé pour le transport d'huile et de carburant.

**RUBBER**

**ANWENDUNG APPLICATION**

Für die Förderung von Mineralölen, Diesel, Benzin und Kraftstoffen. Besonders geeignet zum Be- und Entladen von Tankwägen, in Raffinerien und bei Tankstellen.

Pour le transport d'huiles minérales, de diesel, d'essence et de carburants. Convient particulièrement au chargement et à la vidange des camions-citernes, dans les raffineries et les stations-service.



**STRUKTUR STRUCTURE**

<b>A</b> <b>Seele</b> Partie centrale	Schwarzer NBR- Gummi, beständig gegen Kraftstoffe mit einem Aromatengehalt von bis zu 50%. Caoutchouc NBR noir, résistant aux carburants avec une teneur en aromatiques allant jusqu'à 50%.
<b>B</b> <b>Einlage</b> Couche intérieure	Hochzugfeste synthetische Textileinlage und ein antistatischer Kupferdraht. Textile synthétique très résistant à la traction et fil de cuivre antistatique.
<b>C</b> <b>Decke</b> Revêtement	NBR/SBR- Gummi, beständig gegen Kraftstoffe, öle, Ozon- und Witterungseinflüsse. Caoutchouc synthétique résistant à l'abrasion, à l'ozone et aux aléas climatiques.
<b>Oberfläche</b> Couverture	Geflecht aus verzinktem Stahldraht. Tresse en fil d'acier galvanisé.

mm	mm	bar	bar	bar	gr/mt	mm	m
19	28,2	10	30	-	430	-	40
25	39,2	10	30	-	560	-	40
30	41,2	10	30	-	800	-	40
32	43,2	10	30	-	850	-	40
35	46,2	10	30	-	930	-	40
38	49,2	10	30	-	970	-	40
40	51,2	10	30	-	1050	-	40
45	57,2	10	30	-	1200	-	40
50	63,2	10	30	-	1350	-	40
60	73,2	10	30	-	1700	-	40

**NORMEN NORMES :**  
ISO 1307  
**VERPACKUNG EMBALLAGE :**  
AUS KARTON  
EN CARTON

**-35°C / +70°C**  
**-31°F / +158°F**