



RUBBER



- **Conforme con la normativa europea EN 1762. EN1762 approved.**



USO APPLICATIONS

Normalmente se utiliza para acompañar a los camiones cisterna en la descarga de GPL en las estaciones de servicio. Conforme con la norma EN 1762.

Normally used in support of tankers for the LPG delivery on the service stations. EN 1762 approved.



ESTRUCTURA BODY

A Capa interior Tube	Caucho NBR negro, resistente a los GPL y conductor. LPG resistant, conductive black NBR rubber.
B Refuerzos Reinforcement	Textiles sintéticos de alta tenacidad, hilo de cobre. High tensile synthetic textile and antistatic copper wire.
C Capa exterior Cover	Caucho sintético negro especial microperforado resistente al aceite, la llama, el ozono, la abrasión y los agentes atmosféricos. Ozone, weather, heat, flame and oil resistant, special pin-pricked synthetic rubber.
Superficie Surface	Lisa con impresión de tela. Smooth with fabric impression.

mm	mm	bar	bar	bar	gr/mt	mm	m
13	23	25	100	-	382	100	40
16	26	25	100	-	450	125	40
19	31	25	100	-	590	160	40
25	38	25	100	-	780	200	40
32	45	25	100	-	987	250	40
38	52	25	100	-	1256	320	40
50	67	25	100	-	1854	400	40



ABRAZADERAS Y COLLARES DE APRIETE RECOMENDADOS RECOMMENDED CLAMP/COLLAR

- STF - Abrazaderas de tornillo Hose clamps with screw (**pag. 204-207**)
- STC - Abrazaderas con perno Hose clamps with bolt (**pag. 208-210**)



NORMAS NORMS:
EN 1762 TYPE-D
MARCADOR MARKING:
EUROCORD® GPL DELIVERY W.P. 25 BAR EN 1762 TYPE-D
EMBALAJE BOX:
EMBALAJE EN POLIETILENO NEGRO
PACKAGING IN BLACK POLYETHYLENE



-30°C / +70°C
-22°F / +158°F