



RUBBER



- **Resistente alle alte temperature.**
High temperature resistant.
- **Copertura autoestinguente.**
Self-extinguishes cover.

IMPIEGO APPLICATIONS

Tubo idoneo per adduzione di carburanti e gasolio nei settori automotive e marine.

Suitable for transfer diesel and fuel in automotive and marine engine.



STRUTTURA BODY

A Sottostrato Tube	NBR nero, liscio, resistente agli idrocarburi con contenuto aromatico fino al 50%. NBR black oil/fuel rubber, smooth, resistant to maximum 50% aromatic contents.
B Inserti Reinforcement	Tessili sintetici ad alta tenacità. High tensile synthetic textile.
C Copertura Cover	Copertura autoestinguente liscia in gomma sintetica, resistente alla fiamma, all'abrasione, agli agenti atmosferici. Resistente al calore e agli oli. Synthetic rubber compound, flame resistant, abrasion, ozone, weather, heat and oil resistant rubber.
Superficie Surface	Liscia. Smooth.

mm	mm	bar	bar	bar	gr/mt	mm	m
4	9	10	30	-	0,078	40	100
6	12	10	30	-	0,118	60	100
7	13	10	30	-	0,133	70	100
8	15	10	30	-	0,176	80	100
10	17	10	30	-	0,208	100	100
13	20	10	30	-	0,254	120	100
16	24	10	30	-	0,352	160	50
19	27	10	30	-	0,404	190	50

FASCETTE E COLLARI STRINGITUBO CONSIGLIATE RECOMMENDED CLAMP/COLLAR

- STF - Fascette a vite Hose clamps with screw (pag. 208-211)
- STM - Fascette stringitubo Hose clamps (pag. 217)
- SGT - Fascette pinzabili Stepp less (pag. 220)



NORME NORMS:
94/25/ CE, AMEND. DIRECT. 2003/44/CE - ISO 7840:2013- A1 AND LLOYD'S - NMMA APPROVED

MARCATURA MARKING: EUROCORD® En ISO 7840 A1 E E10/B10 COMPATIBILE R.I.NA APPROVED - CE - YEAR - FUEL HOSE SAE J 1527 USCG R1 - LLOYD'S APPROVED

CONFEZIONAMENTO BOX:
IMBALLO IN POLIETILENE TRASPARENTE
PACKAGING IN TRANSPARENT POLYETHYLENE

-35°C / +110°C
-31°F / +230°F