



**RUBBER**



- **Entspricht DIN 73379.**  
**Conforme aux normes DIN 73379.**



**ANWENDUNG**  
**APPLICATION**

Zum Fördern von Kraftstoffen in Verbrennungsmotoren oder zum Schmierölen in verschiedenen Dienstleistungen

Pour le transport de carburants dans les moteurs à combustion ou pour la lubrification dans différents secteurs.



**STRUKTUR**  
**STRUCTURE**

|          |                                  |   |
|----------|----------------------------------|---|
| <b>A</b> | <b>Seele</b> Partie centrale     | Glatter, schwarzer NBR- Gummi, beständig gegen öle und Kraftstoffe.<br>Caoutchouc NBR noir lisse, résistant aux huiles et aux carburants.   |
| <b>B</b> | <b>Einlage</b> Couche intérieure | Hochzugfeste synthetische Textileinlage.<br>Textile synthétique à haute résistance à la traction.   |
| <b>C</b> | <b>Decke</b> Revêtement          | Schwarzer glatter CR- Gummi, beständig gegen Kraftstoffe, öle, Flammen, Abrieb- und Witterungseinflüsse.<br>Caoutchouc CR noir lisse, résistant aux carburants, aux huiles, aux flammes, à l'abrasion et aux aléas climatiques. |
|          | <b>Oberfläche</b> Couverture     | Glatt.<br>Lisse.  |



**EMPFOHLENE KLAMMERN / KRAGEN**  
**COLLIERS DE SERRAGE CONSEILLÉS**

- STF - Schlauchschelle mit Schrauben Colliers de serrage à crémaillère (# 204-207)
- STM - Schlauchschellen Collier de serrage (# 213)
- SGT - Ohrklemmen Collier de serrage avec boulon (# 216)



| mm   | mm   | bar | bar | bar | gr/mt | mm  | m  |
|------|------|-----|-----|-----|-------|-----|----|
| 3,5  | 9,5  | 10  | 30  | -   | 85    | 45  | 50 |
| 4    | 10   | 10  | 30  | -   | 90    | 45  | 50 |
| 4,5  | 10,5 | 10  | 30  | -   | 100   | 50  | 50 |
| 4,5  | 11,5 | 10  | 30  | -   | 120   | 50  | 50 |
| 5    | 11   | 10  | 30  | -   | 105   | 55  | 50 |
| 5    | 12   | 10  | 30  | -   | 130   | 55  | 50 |
| 5,5  | 11,5 | 10  | 30  | -   | 110   | 60  | 50 |
| 6    | 12   | 10  | 30  | -   | 115   | 60  | 50 |
| 6    | 13   | 10  | 30  | -   | 105   | 60  | 50 |
| 7    | 12   | 10  | 30  | -   | 105   | 60  | 50 |
| 7    | 13   | 10  | 30  | -   | 130   | 70  | 50 |
| 7,3  | 13,3 | 10  | 30  | -   | 135   | 70  | 50 |
| 7,3  | 14,3 | 10  | 30  | -   | 165   | 70  | 50 |
| 7,5  | 14,5 | 10  | 30  | -   | 135   | 80  | 50 |
| 8    | 14   | 10  | 30  | -   | 145   | 80  | 50 |
| 8    | 15   | 10  | 30  | -   | 175   | 80  | 50 |
| 9    | 15   | 10  | 30  | -   | 155   | 80  | 50 |
| 9,5  | 15,3 | 10  | 30  | -   | 155   | 80  | 50 |
| 10   | 16   | 10  | 30  | -   | 170   | 80  | 50 |
| 10   | 17   | 10  | 30  | -   | 205   | 80  | 50 |
| 11   | 17   | 10  | 30  | -   | 185   | 80  | 50 |
| 11   | 18   | 10  | 30  | -   | 220   | 80  | 50 |
| 11,5 | 18,5 | 10  | 30  | -   | 230   | 80  | 50 |
| 12,5 | 20   | 10  | 30  | -   | 265   | 80  | 50 |
| 14   | 22   | 10  | 30  | -   | 315   | 100 | 50 |
| 16   | 24   | 10  | 30  | -   | 350   | 100 | 50 |



**NORMEN NORMES:**  
DIN 73379 TYPE 2A - ISO 1307  
**BESCHRIFTUNG ÉTIQUETAGE:**  
EUROCORD® DIN 73379 2A FUEL&OIL MM . NBR/CR  
**VERPACKUNG EMBALLAGE:**  
AUS ROTEM POLYETHYLEN  
EN POLYÉTHYLÈNE ROUGE



**-30°C / +90°C**  
**-22°F / +194°F**