



**RUBBER**



- **Verzinkter Stahldrahtschlauch für die Kraftstoffförderung in Verbrennungsmotoren.**  
Tuyau en fil d'acier galvanisé pour le transport de carburant dans les moteurs à combustion interne.
- **Hervorragende Leichtigkeit und Flexibilität.**  
Légèreté et flexibilité exceptionnelles.



**ANWENDUNG  
APPLICATION**

Geeignet für die Kraftstoffförderung in Verbrennungsmotoren oder für Schmierdienste. Wird vor allem dort eingesetzt wo Leichtigkeit und Flexibilität notwendig sind.

Convient pour le transport de carburant dans les moteurs à combustion ou pour les services de lubrification. S'utilise surtout là où la légèreté et la flexibilité sont nécessaires.



**STRUKTUR  
STRUCTURE**

<b>A</b> <b>Seele</b> Partie centrale	Schwarzer, glatter NBR- Gummi, beständig gegen öle und Kraftstoffe mit einem Aromatengehalt bis zu 40%. Caoutchouc NBR noir, lisse, résistant aux huiles et aux carburants avec une teneur en aromatiques allant jusqu'à 40%.
<b>B</b> <b>Einlage</b> Couche intérieure	Hochzugfeste synthetische Textileinlage. Textile synthétique à haute résistance à la traction.
<b>C</b> <b>Decke</b> Revêtement	Glatter öl- und dieselbeständiger synthetischer Gummi. Caoutchouc synthétique résistant à l'abrasion, à l'ozone et aux aléas climatiques.
<b>Oberfläche</b> Couverture	Geflecht aus verzinktem Stahldraht. Tresse en fil d'acier galvanisé.

 mm	 mm	 bar	 bar	 bar	 gr/mt	 mm	 m
4	10,2	10	30	-	300	40	100
5	13,2	10	30	-	350	50	100
6	13,2	10	30	-	440	50	100
8	16,2	10	30	-	540	65	100
10	18,2	10	30	-	660	80	100
13	21,2	10	30	-	740	105	100
15	24,2	10	30	-	770	120	50
19	28,2	10	30	-	755	130	50
25	36,2	10	30	-	950	150	50



**NORMEN NORMES :**  
ISO 1307  
**VERPACKUNG EMBALLAGE :**  
AUS KARTON  
EN CARTON



**-35°C / +70°C**  
**-31°F / +158°F**